|  |  |
| --- | --- |
| 1. Назив прописа Eвропске уније:**DIRECTIVE 91/671/EEC OF THE COUNCIL of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles (consolidated version** **- 20.03.2014, OJ L 373, 31.12.1991, p. 26)****Директива** **о обавезној употреби сигурносних појасева и система за задржавање деце у возилима (пречишћена верзија 20.03.2014)** | 2. „CELEX” ознака ЕУ прописа**31991L0671****32003L0020****32014L0037** |
| 3. Овлашћени предлагач прописа: Влада**Обрађивач: Министарство унутрашњих послова** | 4. Датум израде табеле: **04.08.2017.** |
| 5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:**01. Предлог закона о изменама и допунама** **Закона о безбедности саобраћаја на путевима****Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety****02.** Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – УС)**03.** Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 - исправка, 63/17) | 6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПAA:**2016-73** |
| 7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ: |  |
|  |
| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Републике Србије | Садржина одредбе | Усклађеност(Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ, непреносиво – НП) | Разлози за делимичнуусклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 1.1.  | This Directive shall apply to all motor vehicles in categories M1,M2, M3, N1, N2 and N3 as defined in Annex II to Directive70/156/EEC (1), intended for use on the road, having at least fourwheels and a maximum design speed exceeding 25 km/h. | 03.101.2 | Возила врсте М1 произведена након 5. октобра 1974. године морају имати сигурносне појасеве за први ред седишта. Возила врсте М1 произведена, односно први пут регистрована након 1. фебруара 1986. године морају имати прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта за која је то назначено у декларацији произвођача. Возила врста М и N, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године, морају имати сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, изузев возила врста М2 и М3 класа I, II или А. | ДУ | Термин моторно возило укључује врсте возила (M1, M2, M3, N1, N2, N3) прописане Правилником (03). Одредбе у ЗОБС-у покривају све у Директивинаведене врсте возила (01.61. и 02.196).  |  |
| 1.2.1 | For the purposes of this Directive:— the definitions of safety systems, including safety belts and child restraints, with regard to vehicles in categories M1 and N1, and of the components thereof shall be those appearing in Annex I to Directive 77/541/EEC (2), | 01.17.5 | БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ПРЕВОЖЕЊА ДЕЦЕ И УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА БЕЗБЕДНОСНО СЕДИШТЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.  | ДУ | Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта  |  |
| 1.2.2 | rearward-facing’ shall mean facing in the direction opposite to the normal direction of travel of the vehicle. | 01.17.2. | ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДЕТЕ ДО ТРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ, УКОЛИКО СЕ ПРЕВОЗИ У БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ОКРЕНУТО СУПРОТНО ПРАВЦУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА, КАДА ВОЗИЛО НЕМА ИЛИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН БЕЗБЕДНОСНИ ВАЗДУШНИ ЈАСТУК. |  |  |  |
| 1.3 | Child restraints shall be classified in five ‘mass groups’:(a) group 0 for children of a mass of less than 10 kg;(b) group 0+ for children of a mass of less than 13 kg;(c) group I for children of a mass of from 9 kg to 18 kg;(d) group II for children of a mass of from 15 kg to 25 kg;(e) group III for children of a mass of from 22 kg to 36 kg. | 01.17.5 | Ближе прописе о начину превожења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја. | ДУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 1.4.1. | Child restraints shall be subdivided into two .classes:.an integral class comprising a combination of straps or flexible components with a securing buckle, adjusting device, attachments and in some cases a supplementary chair and/or impact shield, capable of being anchored by means of its own integral strap or straps; | 01.17.5 | Ближе прописе о начину превожења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја. | ДУ | Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта |  |
| 1.4.2. | a non-integral class that may comprise a partial restraint which, when used in conjunction with an adult belt which passes around the body of the child or restrains the device in which the child is placed, forms a complete child-restraint system. | 01.17.5 | Ближе прописе о начину превожења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја. | ДУ | Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта. |  |
|  2.1. 1.1. | M1, N1, N2 and N3 vehicles:For M1, N1, N2 and N3 vehicles, Member States shall require that all occupants of vehicles in use shall use the safety systems provided. Children less than 150 cm in height occupying M1, N1, N2 and N3 vehicles fitted with safety systems shall be restrained by an integral or non-integral child-restraint system, within the meaning of Article 1(4)(a) and (b), which is suitable for the child's physical features in accordance with:— classification provided for in Article 1(3), for child restraint systems approved in accordance with point (c)(i) of this paragraph;— the size range and maximum occupant mass for which the child restraint system is intended, as indicated by the manufacturer, for child restraint systems approved in accordance with point (c)(ii) of this paragraph.In M1, N1, N2 and N3 vehicles that are not fitted with safety systems:— children under three years of age may not be transported,— without prejudice to point (ii), children aged three and over and less than 150 cm in height shall occupy a seat other than a front seat; | 02.30.101.17.1.01. 17.2.01.17.4. | Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појасна начин који је предвидео произвођач возилаУ МОТОРНОМ ВОЗИЛУ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ НЕ СМЕ ДА СЕ ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА, КАО НИ ЛИЦЕ КОЈЕ НИЈЕ СПОСОБНО ДА УПРАВЉА СВОЈИМ ПОСТУПЦИМА.ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 CM ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА.ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ ВЕЗАНО СИГУРНОСНИМ ПОЈАСОМ ВОЗИЛА УЗ УПОТРЕБУ ХОМОЛОГОВАНОГ БЕЗБЕДНОСНОГ ПОДМЕТАЧА, УКОЛИКО ВИСИНА ЛИЦА ОМОГУЋАВА БЕЗБЕДНО ВЕЗИВАЊЕ И УКОЛИКО НА МЕСТУ ГДЕ ЛИЦЕ СЕДИ ПОСТОЈИ УГРАЂЕН НАСЛОН ЗА ГЛАВУ. | ДУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 2.1.1.2.  | Member States may allow, in their territory, children of less than 150 cm in height and of at least 135 cm in height to be restrained by a safety belt for adults. These height limits shall be re-examined according to the procedure referred to in Article 7b(2); | 02.30.101.17.4. | Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појасна начин који је предвидео произвођач возила.ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 CM ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА. | ПУ | . |  |
| 2.1.1.3. | Member States may, however, allow, in their territory, those children referred to in (i) and (ii) not to be restrained by a child-restraint system when travelling in taxis. However, when the abovementioned children are travelling in taxis not fitted with restraint systems they shall occupy a seat other than a front seat; | 01.17.101.17.2 | у моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима.ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 CM ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА. | ДУ | Ово је опциона одредба  |  |
| 2.1.2. | children may not be transported using a rearward-facing child-restraint system in a passenger seat protected by a front air bag, unless the air bag has been deactivated, even in cases where the air bag is automatically deactivated in a sufficient manner; | 01.17.2. | ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДЕТЕ ДО ТРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ, УКОЛИКО СЕ ПРЕВОЗИ У БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ОКРЕНУТО СУПРОТНО ПРАВЦУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА, КАДА ВОЗИЛО НЕМА ИЛИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН БЕЗБЕДНОСНИ ВАЗДУШНИ ЈАСТУК. | ПУ | . |  |
| 2.1.3. | where a child-restraint system is used, it shall be approved to the standards of:UNECE Regulation 44/03 or Directive 77/541/EEC orUNECE Regulation 129;or any subsequent adaptation thereto.The child restraint system shall be installed in accordance with fitting information (e.g. instruction manual, leaflet or electronic publication) provided by the manufacturer of the child restraint system declaring in what manner and in which vehicle types the system may be safely used; | 03.101.1.03.101.5. | Сигурносни појасеви морају да буду хомологовани и уграђени према једнообразним техничким условима. Возило мора да буде хомологовано у погледу прикључака за причвршћивање сигурносних појасева и причвршћења система ISOFIX.Безбедносна седишта за децу која се постављају у возила морају бити хомологована у складу с једнообразним техничким условима и морају да буду постављена на начин како то препоручују произвођач дечјег седишта и произвођач возила. | ПУ |  |  |
| 2.1.4. | until 9 May 2008 Member States may permit the use of child-restraint systems approved in accordance with the national standards applicable in the Member State on the date of installation of the restraint system or with national standards equivalent to Regulation 44/03 of the United Nations Economic Commission for Europe or Directive 75/541/EEC. |  |  | НП | Истекао рок |  |
| 2.2. | M2 and M3 vehicles:Member States shall require that all occupants aged three and over of M2 and M3 vehicles in use shall use the safety systems provided while they are seated.Child restraints shall be approved in accordance with paragraph (1)(c) and (d);passengers in M2 and M3 vehicles shall be informed of the requirement to wear safety belts whenever they are seated and the vehicle is in motion. They shall be informed in one or more of the following ways:— by the driver,— by the conductor, courier or official designated as group leader,— by audio-visual means (e.g. video),— by signs and/or the pictogram established by the Member States in accordance with the Community design in the Annex, prominently displayed at every seating position. | 02.30.1. | Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила. | ДУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 3. | The provisions of this Directive shall also apply to drivers and passengers of vehicles being used on the road in the Community which are registered in a third country. | 02.248.1. | Возила регистрована у иностранству могу да учествују у саобраћају на територији Републике Србије ако имају склопове, уређаје и опрему, прописане важећом међународном Конвенцијом о саобраћају на путевима и ако су у исправном стању. | ДУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 5. | Еxemptions concerning serious medical reasons |  |  | НУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 6. | Еxemptions |  |  | НУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |
| 6а-б. | temporary exemptions |  |  | НП | Рок је истекао. |  |
| 7-9. | Transitional and final provisions |  |  | НП | Односе се на поступање органа ЕУ. |  |
| а | COMMUNITY DESIGN FOR THE PICTOGRAM PROMINENTLY DISPLAYED AT EVERY SEATING POSITION FITTED WITH A SAFETY BELT IN M2 AND M3 VEHICLES COVERED BY DIRECTIVE 91/671/EEC |  |  | НУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. |  |